



Verkeer en parkeren

UITGANGSPUNTEN VOOR HET STEDENBOUWKUNDIG ONTWERP

Uitgangspunten

- Nota Parkeernormen 2018
- Parkeervakken zodat water goed in de bodem kan zakken
- Voor locatie van het voet- en fietspad rekening houden met landgoed Oosterhof
- Verlagen snelheid in en rond woonwijken naar 15 km/u
- Zorgen voor een veilige verkeerssituatie en goede toegankelijkheid voor iedereen

Hier hebben de deelnemers over nagedacht:

- Waar komen de parkeerplekken?
- Waar komen fiets- en wandelpaden?
- Hoe zorgen we voor verkeersveiligheid in de buurt?

AANDACHTSPUNTEN

VANUIT DE WERKPLAATSEN

- Wens voor doorgaande route voor fietsers
- Voorkeur voor parkeren aan de straat en voor de deur
- Zorgen om het mogelijk aanpassen van de Graaf Ottostraat en het effect op de verkeersdruk en veiligheid op De Kaempe
- Enthousiast over genoeg ruimte voor groen
- Voorkeur voor eenrichtingsverkeer
- Veilig oversteken
- Genoeg parkeerplekken bij Teripang
- Goede verlichting in de buurt
- Voldoende parkeerplekken

VANUIT DE KINDEREN

- Veilig kunnen spelen op de stoep
- Veilig over kunnen steken
- Mogelijkheden voor skeeleren op straat of op de stoep



Ideeën van de kinderen

- Karten
- In de boom klimmen
- Hoge glijbaan
- Kampvuuravond
- Obstakelveld
- Pingpongtafel
- Hoog duikelrek
- Zandbak
- Skatebaan
- Talentenjacht
- Tunnels
- Buitenbioscoop
- Voetbalweide
- Beachvolleyballen
- Skeeleren met skatebult
- Picknickveld
- Buitenbioscoop
- Pingpongtafel
- Schommels
- Voetballen
- Trampoline
- Nerf wedstrijd
- Een glad skeelerpad





Verkeer en parkeren

HET STEDENBOUWKUNDIG ONTWERP

Parkeren op grasbeton voor de deur



Eenrichtingsweg op de Graaf Ottostraat



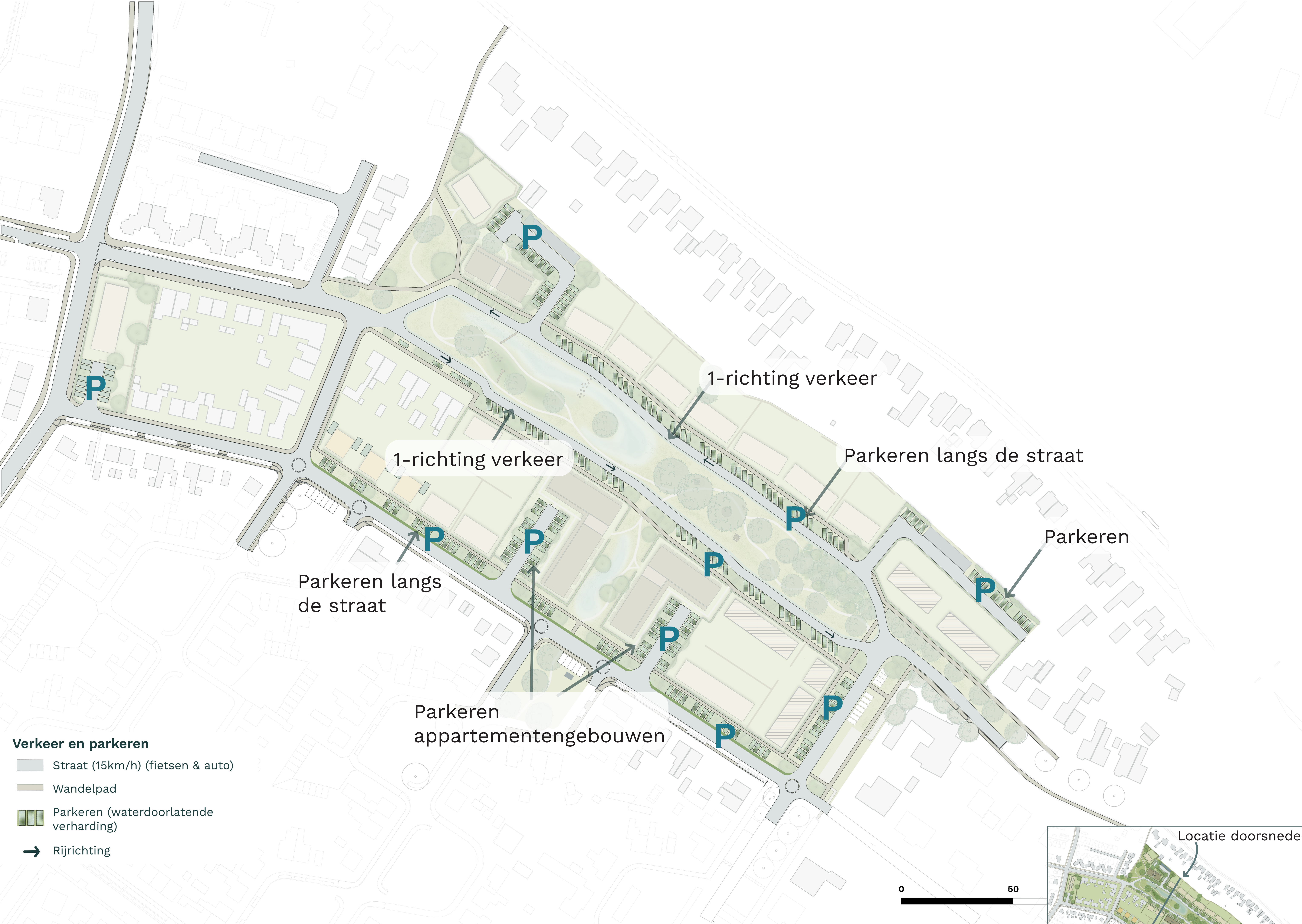
Schuin parkeren op de Graaf Ottostraat



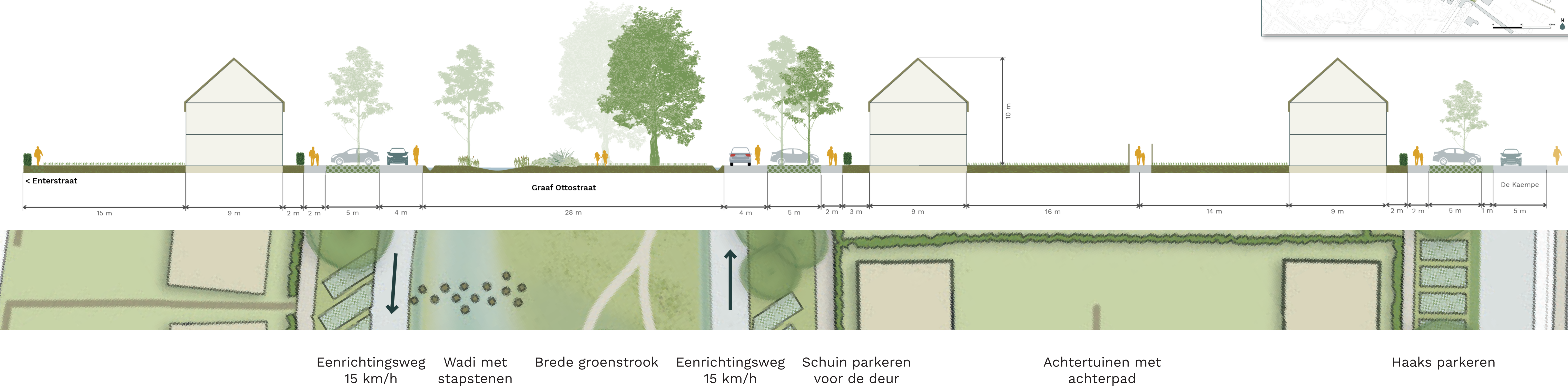
Centraal parkeren voor de appartementen



Thema kaart verkeer en parkeren



Dwarsdoorsnede van woningen met parkeren voor de deur



*Afmetingen zijn nog niet definitief